



» ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ » ЯПОНСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ » НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

33,1 т

Масса

1,4-1,6 м³

Объём ковша

330 л.с.

Мощность двигателя

227 кН

Усилие копания
на ковше

195 кН

Усилие копания
на рукояти

- Двигатель Cummins с электронным управлением. Стабильный, надежный с низким расходом топлива
- Функция выбора приоритета потока оптимизирует работу экскаватора для любых типов работ, таких как вскрыша мёрзлых грунтов, скальных пород или погрузка материалов на карьере, где приоритетом является скорость загрузки самосвалов

- Система гидравлической рекуперации позволяет перенаправлять поток масла с разгружающегося цилиндра на другой задействованный контур, что делает работу гидравлики более отзывчивой, плавной в управлении, повышая усилие резания грунта без дополнительной нагрузки на гидронасосы.
- Все гидравлические компоненты известных японских производителей Kawasaki, Kayaba.



**MAXPOWER****MAXPOWER ME335-9LC****ДВИГАТЕЛЬ**

Производитель и модель	Cummins QSL8.9
Рабочий объем	8,9 л
Кол-во и расположение цилиндров	6 цилиндров, рядное расположение
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	330 л.с. при 2 100 об/мин
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	1385 Нм при 1 500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также рекуперации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.

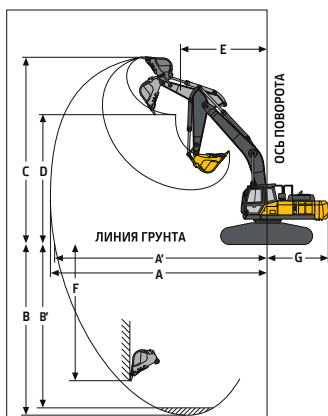
Основные насосы	Kawasaki K5V160DT
Максимальная производительность	320 x 2 л/мин
Номинальное давление	37 МПа
Гидрораспределитель	Kawasaki KMX15RB
Номинальный поток	300 л/мин
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Стандартная конфигурация с усиленной стрелой 6,47 м, усиленной рукоятью 3,2 м и башмаками шириной 600 мм	33 100 кг
Тип башмака	с 3-я грунтозацепами
Давление на грунт	65 кПа

РАБОЧИЕ ГАБАРИТЫ

Длина стрелы	6 470 мм	F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	6 380 мм
Длина рукояти	3 185 мм	G Радиус поворота платформы	3 560 мм
Макс. усилие резания, ISO (на стандартном рабочем оборудовании)	227 кН		
Ковш	195 кН		
A Максимальный вылет	11 100 мм		
AJ Максимальный вылет на уровне земли	10 910 мм		
B Максимальная глубина выемки грунта	7 370 мм		
C Максимальная высота резания	10 200 мм		
D Максимальная высота загрузки	7 135 мм		
E Минимальный радиус поворота	4 265 мм		

**МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ**

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа
Редуктор поворотного круга	Kawasaki M5X180CHB
Скорость вращения башни	10,6 об/мин

СИСТЕМА ХОДА

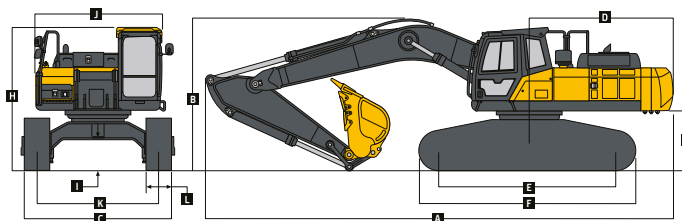
Тип привода	Полностью гидростатический
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор	Планетарный редуктор
Мотор хода	Kayaba MSF-180VP
Номинальное давление	37,3 МПа
Скорости хода	
Низкий диапазон	3,2 км/ч
Высокий диапазон	5,2 км/ч
Максимальное тяговое усилие	320 кН

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заправочные емкости (стандартные)	
Топливный бак	595 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

A Габаритная длина	11 080 мм
B Габаритная высота по стреле	3 360 мм
C Габаритная ширина (по гусеницам)	3 190 мм
D Длина хвостовой части платформы	3 560 мм
E Расстояние между ленивцем и звездочкой (LC)	3 700 (3 916) мм
F Общая длина ходовой части (LC)	4 622 (3 838) мм
G Высота до противовеса	1 210 мм
H Высота до крыши кабины	3 170 мм
I Дорожный просвет	498 мм
J Общая ширина поворотной платформы	2 995 мм
K Ширина гусеничной колеи	2 590 мм
L Ширина башмака	600 мм

**ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ**8 (800) 100 24 45
www.act.su